

# YOUR ideas YOUR initiatives

Road Safety Actions for a better Environment



## ОБОБЩЕНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ВЪПРОСНИК

Изследването е проведено с 75 ученици на възраст от 12 до 18 години, подбрани на случаен принцип от столично училище. В получените данни не се наблюдават значими полови различия.

Проучването се опитва да проследи средата и начините на придвижване на юношите, евентуалните последици за тях и тяхното обкръжение, както и факторите, способстващи за това. Получените данни, макар и да не са статистически значими, са твърде обезпокоителни. 69% от участвалите в изследването ученици смятат, че обществото ни не се справя добре с безопасното придвижване – хората не спазват правилата за движение, липсват маркировки, знаци и велоалеи. 60% дори не са опитвали да стигнат до училище с велосипед, защото смятат, че не е безопасно, а 57.5% не са сигурни на пътя, когато се придвижват от вкъщи до училище и обратно.

### Как се придвижват учениците от и до училище?

- 21.3% от юношите пътуват с автомобил.
- 10.6% от изследваните ученици ходят пеша до училището.
- 68% пътуват до училище с градския транспорт.
- Едва 22.6% от изследваните ученици са опитвали да стигнат до училище с велосипед, но са се отказали, защото не е безопасно, липсват велоалеи и се страхуват, че на местата където се оставят велосипедите могат да бъдат откраднати.

### Каква е средата за придвижване от и до училище?

- 40.1% от анкетираните стигат до училище за повече от 60 минути.
- 34.6% стигат до училище за около 30 минути.
- 86.7% смятат, че трафикът е натоварен, което пряко кореспондира с процента ученици, пътуващи с автомобил или градски транспорт.
- 18.6% рядко попадат в задръствания на път за училище.
- 31.6% попадат в задръствания всеки ден.
- 49.8% попадат в задръствания не всеки ден, но често.
- 57.5% не са сигурни на пътя, когато се придвижват от вкъщи до училище и обратно.
- 69% от анкетираните смятат, че средата до и около училище трябва да бъде подобрена.

### Фактори, които пречат на безопасното движение

- Липса на велоалеи
- Липса на пешеходни пътеки
- Липса на маркировки и пътни знаци
- Културата на шофьорите и на другите участници в движението, които не спазват правилата за движение по пътищата
- Паркиране по тротоарите