

YOUR ideas YOUR initiatives

Road Safety Actions for a better Environment



ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

СТАТИСТИКА



ЗА СОФИЯ

| | ПТП | УБИТИ | РАНЕНИ | МЛАДИ ХОРА |
|------|------|-------|--------|---------------|
| 2009 | 1278 | 88 | 1118 | 190 |
| 2010 | 1171 | 76 | 1339 | 50 |
| 2011 | 1206 | 54 | 1436 | 48 |

За 2012 г. :

До 06.02.2012 г. Загинали 32 души

За България

ПТП за 2009г.

| Загинали | Ранени | Възраст | |
|-----------------|---------------|--------------------|-------------|
| 901 | 8674 | От 15 до 20 | |
| | | 198 | 1396 |

ПТП за 2010 г.

| Загинали | Ранени | Възраст | |
|-----------------|---------------|--------------------|-------------|
| 755 | 8080 | От 15 до 24 | |
| | | 133 | 1712 |

ПТП за 2011 г.

| Загинали | Ранени | Възраст | |
|-----------------|---------------|--------------------|-------------|
| 658 | 8301 | От 15 до 24 | |
| | | 120 | 1895 |

През последните 10 години у нас при пътнотранспортни произшествия са загинали около 9000 души, т.е. образно казано от територията на България е заличен град с приблизителните размери на Банско, Трявна или Сопот.



Пътнотранспортните
произшествия са номер 1 като
причина за смъртта на млади
хора между 10 и 24 г., сочи
още световната статистика.
По прогнозни данни на СЗО
към 2030 г. смъртността в
резултат на ПТП ще стане пета
по значимост причина за
смърт в световен мащаб с
около 2,5 млн. жертви
годишно и близо 100 млн.
ранени.

Ранените при ПТП у нас са средно по около 10 хил. всяка година, или близо 100 хил. българи за последното десетилетие са инвалидизирани в различна степен от катастрофи на пътя.



Всяка година в следствие на катастрофи две класни стаи в България остават празни!

България се нарежда сред петте европейски страни с най- опасни пътища. Според класацията, у нас загиват 118 души от 1 милион при ПТП. Румъния, Гърция и Полша са в дъното на черната статистика за жертвите при катастрофи.



Статистиката в национален мащаб сочи, че всеки ден повече от три деца стават жертва на пътно транспортни произшествия /ПТП/. От тях 43,2% - като пешеходци, 39,4% - като пътници и 17,4% като водачи на велосипеди, мотопеди, мотоциклети, каруци и др.

„Придвижването с велосипед и пеша по уличната мрежа на София трудно би могло да се нарече безопасно и комфортно най-вече поради лоши настилки, препятствия и липса на обособени места, особено за хората с увреждания ...”

- В световен мащаб като водещи причини за смъртта на пътищата се сочат високата скорост, употребата на алкохол, липсата на предпазни колани, отсъствие на адекватна реакция при оказване на първа помощ.
- Според статистиката на КАТ най-често основните причини за тежките катастрофи с фатален край у нас са: неправилни действия на водача, нарушения на пешеходеца, техническа неизправност на МПС и лоши пътни условия.



Искаме да създадем
безопасна среда за
всички участници в
пътното движение

„ **Децата** са най-уязвимите участници
в пътното движение и оттам
опазването на живота и здравето им
е един от най-сложните проблеми на
обществото ни.

Като участници в движението,
децата са пешеходци, пътници в
личен и обществен транспорт,
водачи на велосипеди, мотопеди,
ролери, скейтбордове, скутери
/тротинетки/. ”